

**Multi-Modal Transport (containerization) & Logistics Management**  
**JULY, 2025**  
**PAPER-VI**

**CARGO AND LIABILITY INSURANCE**

**TIME:- 3 HOURS**

**MAX MARKS:75**

**NOTE:** 1 Section -I is compulsory  
2 Answer any four questions from section-II

**SECTION 1**

1. Pick out the alternative which stands correct as per your opinion.  
(1X10=10 Marks)

1.1 Insurance cover issued by P & I Club are called as:

- a) Marine Insurance cover
- b) Liability Insurance cover
- c) Mutual Insurance cover
- d) Legal Insurance cover

1.2 The least wide, cover in the Insurance market is:

- a) Institute Cargo Clause (A)
- b) Institute Cargo Clause (B)
- c) Institute Cargo Clause (C)
- d) Institute Cargo Clause (D)

1.3 T.T. Club is an Association of :

- a) Marine Insurance Companies
- b) Surveyors & Loss Assessors
- c) Stevedores Companies
- d) Multimodal Transport Operators

1.4 In marine Insurance Contract "Material Circumstance"  
Relates to:

- a) Any Information which diminish the risk
- b) Any Information which increases the risk
- c) Any Information not affecting the risk
- d) None of the above

1.5 Time limit for admitting claim for loss/damage of goods with the Railway Claims Tribunal is.

- a) 6 months
- b) 1 year
- c) 2 years
- d) 3 years

1.6 Marine Insurance Policy without Insurable Interest is:

- a) Valid
- b) Void
- c) Partly void
- d) None of the above

1.7 The Railway Claims Tribunal consist of 1 Judicial member and:

- a) 1 Technical member
- b) 2 Technical members
- c) 1 legal officer
- d) 2 legal officers

1.8 In P & I Club "every member is :

- a) Assured
- b) Insurer as well as Assured
- c) Insurer
- d) Neither Insurer nor Assured

1.9 In a Network liability system a Carrier's liability is Governed by rules applicable to:

- a) Indian Railways Act
- b) The Transport mode by which consignment is booked
- c) The Transport mode during which loss occurs
- d) The Transport mode by which consignment is delivered.

1.10 The assessment of the quantum of loss/damage to Cargo is done on the basis of report prepared by:

- a) Custom House Agent
- b) Customs officer
- c) Security officer
- d) Surveyor

2. Make distinction between any two of the following:-  
(2x5=10 marks)

- i) Warranty of neutrality and warranty of legality
- ii) Mutual Insurance and liability Insurance
- iii) P & I Club and Through Transport Club

3. Write Short Note on any five of the following:-  
(5x3=15 marks)

- i) Re-Insurance
- ii) Constructive total loss
- iii) Presumed fault or neglect
- iv) Open cover in Marine Insurance
- v) Material Circumstance
- vi) Limited liability of carrier

## **SECTION-II**

**Attempt any four of the following:**

1. Discuss the Terms Mutual Insurance. What is the basic difference between Marine Insurance and Liability Insurance?  
(10 Marks)

2. Explain the term Subrogation. What is the procedure for settlement of claim by Insurance Company with the Indian Railways Claims Tribunals?  
(10 Marks)

3. What do you understand by the term Insurable Interest in Insurance law? Discuss the important.  
Features of any 3 of the following Institute Cargo Clauses.  
(10 Marks)

- i) Not to Inure Clause
- ii) Duty of Assured Clause
- iii) Reasonable Dispatch Clause
- iv) Constructive total Loss Clause

4. Discuss the law of General Average. Describe the procedure of getting a delivery of consignment when carrier has declared "General Average". (10 Marks)

5. Discuss the need and purpose of forming P & I Clubs. Describe the four main activities performed P & I Clubs in UK. (10 Marks)



## बहुआयामी परिवहन (कंटेनरीकरण) एवं संभारतंत्र प्रबंधन

परीक्षा – जुलाई 2025

प्रश्न पत्र – VI

कार्गो एवं देयता बीमा

समय : 3 घंटे

पूर्णांक : 75

- नोट : 1. खंड 'क' अनिवार्य है।  
2. खंड 'ख' से किन्हीं चार प्रश्नों के उत्तर दीजिये।

### खंड 'क'

1. सही विकल्प चुने : (1 x 10 = 10 अंक)
- 1.1 पी एंड आई क्लब द्वारा जारी बीमा कवर को कहा जाता है :
  - क) समुद्री बीमा कवर
  - ख) देयता बीमा कवर
  - ग) पारस्परिक बीमा कवर
  - घ) कानूनी बीमा कवर
- 1.2 बीमा बाजार में सबसे कम व्यापक कवर होता है :
  - क) इंस्टीट्यूट कार्गो क्लॉज (क)
  - ख) इंस्टीट्यूट कार्गो क्लॉज (ख)
  - ग) इंस्टीट्यूट कार्गो क्लॉज (ग)
  - घ) इंस्टीट्यूट कार्गो क्लॉज (घ)
- 1.3 टी.टी. क्लब किसका संघ है :
  - क) समुद्री बीमा कंपनियों का
  - ख) सर्वेक्षक एवं हानि मूल्यांकनकर्ता का
  - ग) स्टिवडोर कंपनियों का
  - घ) मल्टीमॉडल ट्रांसपोर्ट ऑपरेटरों का

- 1.4 समुद्री बीमा अनुबंध में 'भौतिक परिस्थिति' का संबंध है :
- क) ऐसी जानकारी जो जोखिम को घटाए
  - ख) ऐसी जानकारी जो जोखिम को बढ़ाए
  - ग) ऐसी जानकारी जो जोखिम को प्रभावित न करे
  - घ) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 1.5 रेलवे दावा न्यायाधिकरण में माल की हानि/क्षति के लिए दावा करने की समय सीमा है :
- क) 6 महीने
  - ख) 1 वर्ष
  - ग) 2 वर्ष
  - घ) 3 वर्ष
- 1.6 बीमायोग्य हित के बिना समुद्री बीमा पॉलिसी :
- क) वैध है
  - ख) अमान्य है
  - ग) आंशिक रूप से अमान्य है
  - घ) उपरोक्त में से कोई नहीं
- 1.7 रेलवे दावा न्यायाधिकरण में एक न्यायिक सदस्य होते हैं और :
- क) 1 तकनीकी सदस्य
  - ख) 2 तकनीकी सदस्य
  - ग) 1 विधिक अधिकारी
  - घ) 2 विधिक अधिकारी
- 1.8 पी एंड आई क्लब में प्रत्येक सदस्य होता है :
- क) बीमित
  - ख) बीमाकर्ता और बीमित दोनों
  - ग) केवल बीमाकर्ता
  - घ) न बीमित और न ही बीमाकर्ता

1.9 नेटवर्क देयता प्रणाली में वाहक की देयता निम्नलिखित पर लागू नियमों द्वारा तय होती है :

क) भारतीय रेलवे अधिनियम

ख) वह परिवहन माध्यम जिससे बुकिंग हुई

ग) वह परिवहन माध्यम जिसके दौरान हानि हुई

घ) वह परिवहन माध्यम जिससे डिलीवरी हुई

1.10 माल की हानि या क्षति का मूल्यांकन किसकी रिपोर्ट के आधार पर होता है :

क) कस्टम हाउस एजेंट

ख) सीमा शुल्क अधिकारी

ग) सुरक्षा अधिकारी

घ) सर्वेक्षक

प्रश्न 2. निम्नलिखित में से किन्हीं दो के बीच अंतर लिखिये : (2 x 5 = 10 अंक)

i) तटस्थता की वारंटी और वैधता की वारंटी

ii) पारस्परिक बीमा और देयता बीमा

iii) पी एंड आई क्लक और थ्रू ट्रांसपोर्ट क्लब

प्रश्न 3. निम्नलिखित में से किन्हीं तीन पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिये : (3 x 5 = 15 अंक)

i) पुनर्बीमा

ii) आभासी कुल हानि

iii) अनुमानित दोष या लापरवाही

iv) समुद्री बीमा में ओपन कवर

v) भौतिक परिस्थिति

vi) वाहक का सीमित देयता

### खंड 'ख'

निम्नलिखित किन्हीं चार प्रश्नों का उत्तर दीजिये। (4 x 10 = 40 अंक)

- प्रश्न 1. पारस्परिक बीमा की संकल्पना पर चर्चा कीजिए। समुद्री बीमा और देयता बीमा के बीच मूलभूत अंतर बताइए।
- प्रश्न 2. प्रस्थापन की व्याख्या कीजिए। भारतीय रेलवे दावा न्यायाधिकरण के साथ बीमा कम्पनी द्वारा दावे के निपटारे की प्रक्रिया क्या है ?
- प्रश्न 3. बीमा कानून में बीमायोग्य हित से आप क्या समझते हैं ? निम्नलिखित इंस्टीट्यूट कार्गो क्लॉज में से किसी तीन की प्रमुख विशेषताओं की चर्चा कीजिए :
- i) बीमा न कराने से संबंधित क्लॉज
  - ii) सुनिश्चित क्लॉज ड्यूटी
  - iii) उचित डिस्पैच क्लॉज
  - iv) कंस्ट्रक्टिव कुल हानि क्लॉज
- प्रश्न 4. सामान्य औसत के नियम पर चर्चा कीजिए। जब वाहक द्वारा 'जनरल एवरेज' घोषित की जाती है तो माल की डिलीवरी प्राप्त करने की प्रक्रिया बताइए।
- प्रश्न 5. पी एंड आई क्लब के गठन की आवश्यकता और उद्देश्य पर चर्चा कीजिए। यू.के. में पी एंड आई क्लब द्वारा की जाने वाली चार प्रमुख गतिविधियाँ बताइए।